

Es wird für die Zukunft gebaut

Stellungnahme zum geplanten Bau des Radwegtunnels an der Landgrafenstraße

Es stellt sich die Frage warum der Ahrtal-Radwanderweg im Bereich der Kreuzung der L83, Stadtteil Bad Neuenahr, sowie die Kreuzung Piusstraße im Grenzbereich der Gemarkungen in Kombination mit dem Ahruferweg/straße mittels Tunnel unterführt werden. Wer die Stadtverkehrs-Entwicklung studiert und Ermittlungen, sowie Prognosen der Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler aus den 90er Jahren kennt, weiß das unter Berücksichtigung einer sicheren und ordnungsgemäßen Verkehrsabwicklung hier eine Unterführung erforderlich und sinnvoll ist. Selbst die Verkehrseinschätzung der fachtechnisch beurteilenden Abteilung des Landesbetriebes, für Straße und Verkehr hält die geplante Anlage verkehrstech-

nisch für erforderlich. Es wird für die Zukunft gebaut und nicht für die Vergangenheit und in der Verkehrsführung lässt sich nicht alles mit zwei Eimer Farbe machen. Anderweitige Lösungen einer kreuzungsfreien Anlage sind aus umwelttechnischen, landespflegerischen, wasserrechtlichen und platzeinengenden Gründen nicht möglich bzw. werden keine Genehmigungen in Aussicht gestellt. Stadtverwaltung und die Mehrheit des Rates der Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler haben sich die Entscheidung sicherlich nicht einfach gemacht. Es ist aber sehr einfach Entscheidungen einfach so anzuprangern.

*Heinz Adams
CDU Ortsverband
Bad Neuenahr*

Es wird für die Zukunft gebaut
Stellungnahme zum geplanten Bau des
Radwegtunnels an der Landgrafenstraße

Heinz Adams